

**LGV PACA**  
**Charte de consultation des acteurs**  
**Compte-rendu de la réunion n°3**  
**du secrétariat technique**

**tenue le 06/06/07 à Marseille - RFF DR PACA**

**Participants :**

**CRCI** : MM. Luc CORSO, Jean Pierre HUCHON, Christophe GLORIAN

**DRAF** : M. Claude GUERIN

**DRE** : M. Michel MARTIN

**FNAUT PACA** : M. Claude JULLIEN

**Association TGV Développement Var-Nice-Côte d'Azur** : M. Alain PATOUEILLARD

**URVN (France Nature Environnement)** : M. Jean DOUCET et Philippe GUIDICELLI

**Association TGV Provence Côte d'Azur** : M. Robert HENAFF

**RFF** : MM. Bernard GYSSELS, Sandrine RABASEDA, Jean-Marc DZIEDZICKI

**AMO KFH Communication** : M. Alain DESSAGNE

**Absents excusés :**

**SNCF** : Dominique LECLUSE

**CR PACA** : M. Bertrand WOLKOWITSCH

**SGAR** : M. Renaud BALAGUER

**Association LPO** : M. Benjamin KHABOUCHE

**Ordre du jour de la réunion :**

- Point d'étape sur le programme des études complémentaires
- Présentations et échanges autour des orientations et mesures évoquées lors des deux premières réunions des groupes de travail thématiques

**1. Point d'étape sur le programme des études complémentaires**

Bernard GYSSELS rappelle les thèmes faisant l'objet de l'expertise des études techniques : infrastructure, coûts/analyse des risques, capacité, temps de parcours, environnement. Il annonce la date du prochain Comité d'orientation fixée au 20 juillet prochain par le Préfet de Région. Des résultats partiels sur les études de phase 1 seront présentés à cette occasion ; ils permettront de structurer le contenu des études phase 2 consacrées à la recherche d'un projet optimal. Cette phase 2 s'achèvera en avril 2008. Elle permettra le choix d'un scénario sur des bases solides. Ces études porteront sur les points suivants :

- Evaluations socio-économiques
- Bilan sur la rentabilité socio-économique et financière

- Etudes financières (capacité contributive) sur la base d'études de trafic
- Mise en cohérence des études et bilan transporteur sur les trafics et dessertes de grandes lignes et intercités à grande vitesse
- Etudes techniques et environnementales complémentaires

Ces études techniques et environnementales complémentaires permettront d'approfondir les études sur des secteurs ou des points particuliers.

## **2. Les orientations des groupes de travail thématiques**

Bernard Gysels présente successivement le déroulement et les réflexions des groupes de travail.

### **Groupe de travail « Milieu humain » :**

Ce groupe s'est réuni deux fois, le 14 novembre 2006 et le 19 février 2007. Lors de la deuxième réunion, les interventions d'Egis Rail et du cabinet d'études acoustiques CIA ont permis de préciser la méthodologie des études environnementales portant sur le volet humain et d'éclairer les participants sur les questions de réglementation, de mesure et de recherche sur le bruit ferroviaire et sa réduction.

Les orientations évoquées par ce groupe lors des réunions sont les suivantes :

#### **1<sup>ère</sup> réunion :**

- Éviter au maximum les zones urbanisées et les zones d'activités, notamment en prenant en compte les projets d'aménagement (PLU, SCOT, InterScot...),
- Protéger les hommes contre le bruit de façon exemplaire, notamment en allant au-delà de la législation actuelle,
- Informer les co-financeurs de la demande forte de prise en compte du bruit dans la conception du projet.

#### **2<sup>ème</sup> réunion :**

- Mieux évaluer les impacts sur l'économie et le patrimoine liés à la présence de la ligne nouvelle,
- Aller au-delà des seuils de l'arrêté ferroviaire bruit de 1999,
- Demande d'aménagements complémentaires financés par les collectivités, hors cadre réglementaire.

**La 3<sup>ème</sup> réunion aura lieu le 29 juin 2007 toute la journée.** RFF a proposé aux participants une visite sur la LGV Méditerranée pour prendre connaissance des différentes protections et aménagements mis en place pour lutter contre le bruit. La visite sera prolongée par des interventions sur la réglementation sur le bruit ferroviaire en Europe ainsi que sur le thème des vibrations.

### **Groupe de travail « Agriculture-viticulture » :**

Ce groupe s'est également réuni deux fois, le 20 novembre 2006 et le 21 février 2007. Lors de la deuxième réunion, Gérard Fleuriot (DDAF 83) a éclairé les participants sur l'acuité de la problématique foncière dans le Var. Deux responsables fonciers de RFF sont également intervenus pour expliquer les modalités de la prise en compte de la question foncière tout au long d'un projet.

Les orientations évoquées par ce groupe lors des réunions sont les suivantes :

#### **1<sup>ère</sup> réunion :**

- Eviter le plus possible de toucher aux surfaces AOC, notamment en privilégiant un fuseau économe en terres agricoles et viticoles,
- Stabiliser la valeur du foncier : les collectivités devant définir et défendre les espaces non construits à protéger,
- Eclairer le choix des co-financeurs, notamment en évaluant les conséquences des fuseaux sur les terres et les productions agricoles d'avenir.

#### **2<sup>ème</sup> réunion :**

- Considérer l'activité agricole à la hauteur des services qu'elle rend à la collectivité (demande d'études socio-économiques spécifiques : ex. impacts sur les caves coopératives),
- Préserver les terres de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> catégories à vocation agricole,
- Donner à l'agriculture plus de place dans le programme des études et plus de poids dans le choix des couloirs du projet (cartes comparatives sur la base de critères précis),
- Mettre en place un observatoire du foncier disponible.

**La 3<sup>ème</sup> réunion aura lieu le 3 juillet 2007 de 14h30 à 17h à la DR PACA.** RFF présentera à cette occasion des cartes élaborées en partenariat avec la DDAF du Var. Elles permettront de faire ressortir différentes thématiques sur les couloirs issus du débat public :

- Surfaces agricoles touchées,
- Zones AOC viticoles touchées
- Zones AOC agricoles globales
- Production des caves coopératives
- Nombre d'apporteurs par cave coopérative

Des participants recommandent à RFF d'anticiper la future politique foncière de la LGV. Selon eux, RFF pourrait utilement rencontrer très en amont les responsables de la Safer et l'EPFR, même s'il est entendu qu'aucune décision sur le fuseau n'interviendra avant l'été 2008. Ceci permettrait à ces acteurs du foncier d'anticiper les dotations futures de l'Etat et de rassurer les propriétaires agricoles. Dans un premier temps, Bernard Gyssels propose d'inviter un représentant de l'EPFR à la prochaine réunion. Par ailleurs, pour faire suite aux récentes élections professionnelles, RFF rencontrera prochainement les nouveaux élus de la Chambre d'agriculture 06.

### **Groupe de travail « Biodiversité et milieu naturel » :**

Ce groupe s'est réuni deux fois, le 23 novembre 2006 et le 20 février 2007. De nombreuses interventions ont animé la deuxième réunion du groupe :

- Caroline Folliet (Egis Rail) : méthodologie des études environnementales
- Martine Gendre (Diren) : zones de protection et contraintes réglementaires
- Pierre-Christophe Velasque (Setec) : contextes hydrogéologiques de l'aire d'étude
- Jean Piraud (Antéa) : impacts des tunnels dans les massifs karstiques
- Guy Claverie (Inexia) : Retour d'expérience « milieu naturel » du TGV Med

Les orientations évoquées par ce groupe lors des réunions sont les suivantes :

#### 1<sup>ère</sup> réunion :

- Évaluation des impacts
  - o Expertise initiale dans les secteurs emblématiques potentiellement concernés
  - o Monétariser les effets externes sur l'environnement
- Réduction des impacts
  - o Non fragmentation des zones protégées
  - o Négociation des contraintes techniques dans les secteurs les plus sensibles
- Compensation des impacts
  - o Reconstitution des espaces forestiers détruits
  - o Maintien de la biodiversité

#### 2<sup>ème</sup> réunion :

- Volet environnemental du programme d'études
  - o Identifier les performances environnementales des différents scénarios
  - o Monétariser certains effets externes : bruit, pollution, effet de serre...
  - o Prendre en compte le schéma départemental varois des espaces naturels
- Préservation de la ressource en eau
  - o Prendre en compte le critère hydrogéologique dans le choix du couloir de passage (risques sur les nappes et forages)

- Intégrité des milieux naturels
  - o Non fragmentation des espaces naturels pour maintenir des zones à fort potentiel (plaine des Maures)
- Maintien de la biodiversité
  - o Identifier les corridors biologiques pour quelques espèces emblématiques

Parmi les études ou contributions reçues par RFF, l'étude de M. Ion Argyriadis, portant sur les difficultés géologiques et géotechniques rencontrées par la LGV, mérite une attention particulière. RFF propose qu'elle soit présentée lors de la 3<sup>ème</sup> réunion. Les autres contributions remises par certains membres des groupes thématiques seront envoyées pour avis aux membres.

**La 3<sup>ème</sup> réunion du groupe est fixée au 5 juillet 2007 de 14h30 à 17h à la DR PACA.**

### **Groupe de travail « Aménagement du territoire » :**

Ce groupe s'est réuni également deux fois, le 30 novembre 2006 et le 22 février 2007. Trois intervenants se sont exprimés lors de la deuxième réunion. François Clanche (Insee) sur l'évolution démographique en Paca, Jean Claude Jager(DRE) et Dominique Musslin(AUGA) sur la métropolisation dans la région.

Les orientations évoquées par ce groupe lors des réunions sont les suivantes :

#### 1<sup>ère</sup> réunion :

- Rapprocher entre elles les agglomérations du sud de la France,
- Interconnecter la LGV et les lignes existantes pour favoriser les déplacements des habitants de la région,
- Placer des gares TGV en ville pour développer l'intermodalité,
- Chiffrer les coûts évités : 3<sup>ème</sup> aéroport, pollution...

#### 2<sup>ème</sup> réunion :

- Améliorer la mobilité pour garantir l'attractivité et la qualité de vie de la région,
- Desservir la métropolisation existante plutôt que la diffuser (densification/extension),
- Repenser et articuler les offres ferroviaires : combiner TGV,TER et transports urbains,
- Prendre en compte l'ensemble des déplacements dans la région : déplacements ludico-marchands et touristiques,
- Eclairer la question de l'emplacement des gares : Rex gares nouvelles excentrées / de centre ville.

**La 3<sup>ème</sup> réunion aura lieu le 4 juillet 2007 de 14h30 à 17h au WTC à Marseille.** Jacques Molinari (GIR Maralpin) présentera un retour d'expérience sur la gare souterraine de Florence. Charles Lambert (Setec) présentera ses réflexions sur « LGV et aménagement du territoire ».

### **3. Observations des participants du Secrétariat Technique**

Les points suivants ont fait l'objet d'échanges particuliers.

#### Règles de déontologie

Des participants regrettent l'exploitation, dans la presse et à des fins partisans, de certaines informations émanant d'un des groupes de travail. Bernard Gyssels précise qu'il a rappelé aux différents groupes les règles de déontologie de la Charte de consultation des acteurs. Bernard Gyssels a également pris contact avec le journaliste pour effectuer une mise au point.

#### Etude spécifique sur le foncier

Pour répondre à l'inquiétude commune à trois groupes de travail concernant l'impact de la LGV sur le foncier, RFF propose d'engager une étude spécifique sur ce thème. Cette étude aurait l'avantage d'observer ce qui s'est réellement passé avec la LGV Méditerranée sur deux secteurs témoins : l'un traversé par la ligne, l'autre non traversé. Il s'agira de mesurer l'évolution des prix de l'immobilier, du foncier à bâtir et des terres agricoles pour les années 1996, 2001, 2006. Elle mettra également en valeur certaines évolutions socio-économiques qu'ont connu ces deux secteurs, telles que la démographie, l'affluence touristique, l'évolution des emplois. La remise de l'étude peut être envisagée pour octobre 2007. Les participants approuvent cette proposition.

#### Plaine des Maures

La Plaine des Maures et sa RNN focalisent les inquiétudes des participants de plusieurs groupes de travail, d'autant qu'elle apparaît touchée quel que soit le couloir d'études. Les membres du secrétariat technique estiment que le projet devra chercher à limiter au maximum les impacts. Pour le maître d'ouvrage, cela peut signifier, dans le cas de la LGV des métropoles, soit de « coller » le projet à l'autoroute actuelle soit d'emprunter la ligne classique aménagée, et, dans le cas de la LGV Côte d'Azur, d'éviter d'y pénétrer. Les participants s'accordent à penser qu'au-delà du risque environnemental, il existe un fort risque juridique, tant au niveau national qu'europpéen, qui pèsera sur le calendrier voire sur la réalisation même du projet.

#### Phasage

Concernant les sections communes à tous les couloirs, comme le franchissement de l'Esterel, il est demandé à RFF s'il est envisageable d'avancer le projet là où la rentabilité à la seconde gagnée est très forte. Bernard Gyssels précise que le phasage du projet sera étudié en phase 2 et que dans le cadre du projet global, il peut être envisagé une réalisation par étapes.

#### **4. Synthèse de la réunion et modalités de travail ultérieures**

Bernard Gyssels répond positivement au souhait de certains participants du Secrétariat technique d'assister à la prochaine réunion de certains groupes thématiques.

Il propose de fixer la prochaine réunion des acteurs courant octobre 2007 et de réunir le Secrétariat technique durant la deuxième quinzaine de septembre 2007. Il s'agira à cette occasion de valider la synthèse des orientations et propositions des groupes de travail thématiques.