



Les études complémentaires

(Le dispositif de consultation des acteurs et d'information du public)

Réunion du secrétariat technique n° 2

Marseille le 25 janvier 2007





- Point d'étape sur le programme des études complémentaires et sur l'avancée des groupes de travail thématiques,
- Tour de table sur les premières orientations et mesures évoquées par les participants aux groupes de travail thématiques.

Expertises et études techniques - Rappel du contenu du Cahier des Charges

- Volet 1 : mise à plat méthodologique
- Volet 2 : expertise active et compléments d'étude
- Volet 3 : assemblage des scénarios et comparaison multicritères partielle
- Volet 4 : assistance à maîtrise d'ouvrage



Expertises et études techniques - Thèmes étudiés, en particulier en volet 1

- Infrastructure
- Coûts / analyse de risques
- Capacité
- Temps parcours
- Environnement

- **Présentation des premières orientations et mesures issues des groupes de travail thématiques**
- **Réactions des participants : orientations et mesures à approfondir**



Une première réunion pour chacun des groupes :

- Groupe « milieu humain » : 14-11-06
- Groupe « agriculture-viticulture » : 20-11-06
- Groupe « biodiversité-milieu naturel » : 23-11-06
- Groupe « aménagement du territoire » : 30-11-06



Problématique

Comment protéger la population contre les nuisances ?

Nuisances

- Le bruit est considéré comme une des nuisances majeures
- La traversée de zones inondables, les vibrations et la sécurité sont les autres problématiques importantes citées



Orientations et mesures

- Éviter au maximum les zones urbanisées et les zones d'activités, notamment en prenant en compte les projets d'aménagement (PLU, SCOT, InterScot...)
- Protéger les hommes contre le bruit de façon exemplaire, notamment en allant au-delà de la législation actuelle
- Informer les co-financeurs de la demande forte de prise en compte du bruit dans la conception du projet



Problématique

Comment réduire les emprises du projet, limiter ou compenser au mieux les impacts directs et les conséquences indirectes sur l'agriculture et la viticulture ?

Impacts et conséquences

- consommation d'emprises AOC
- spéculation foncière autour des gares et au-delà
- risque pour l'image de l'agri-tourisme
- périmètre de l'indemnisation





Orientations et mesures

- éviter le plus possible de toucher aux surfaces AOC, notamment en privilégiant un fuseau économe en terres agricoles et viticoles
- stabiliser la valeur du foncier : les collectivités doivent définir et défendre les espaces non construits à protéger
- éclairer le choix des co-financeurs, notamment en évaluant les conséquences des fuseaux sur les terres et les productions agricoles d'avenir





Problématique

Comment évaluer, réduire et compenser les impacts sur la biodiversité et le milieu naturel ?

Impacts

- hydrogéologie de la Provence calcaire
- tortue d'Hermann dans la plaine des Maures
- massif forestier de la Sainte Victoire
- aigle de Bonelli au Revest



Orientations et mesures

Évaluation des impacts

- expertise initiale dans les secteurs emblématiques potentiellement concernés
- monétariser les effets externes sur l'environnement

Réduction des impacts

- non fragmentation des zones protégées
- négociation des contraintes techniques dans les secteurs les plus sensibles

Compensation des impacts

- reconstitution des espaces forestiers détruits
- maintien de la biodiversité

Problématique

Comment prendre en compte les effets socio économiques du projet sur les territoires ?

Effets

- coopération entre les grandes métropoles régionales
- meilleur maillage ferroviaire régional, notamment irrigation du centre Var
- logique de réseau TGV, TER, IC GV
- clarification entre espaces à aménager/espaces à protéger
- accentuation de la pression foncière

Orientations et mesures

- rapprocher entre elles les agglomérations du sud de la France
- interconnexion et proximité entre LGV et lignes existantes favorisant les déplacements des habitants de la région
- des gares TGV en ville pour développer l'intermodalité
- chiffrer les coûts évités : 3ème aéroport, pollution...