



Les études complémentaires

Le dispositif de consultation des acteurs et d'information du public

Réunion N° 2 du groupe thématique Agriculture Viticulture

Marseille le 21 février 2007





- Point d'étape sur le programme des études complémentaires et sur l'avancée des autres groupes de travail thématiques,
- Interventions sur la négociation foncière et sur la stabilisation de la valeur du foncier,
- Tour de table sur les orientations et les mesures préconisées par les participants vis-à-vis de la problématique « comment réduire les emprises du projet, limiter ou compenser au mieux les impacts directs ainsi que les conséquences indirectes sur l'agriculture et la viticulture ».

Contenu de la prestation d'expertises et études techniques

5 thèmes

X

3 phases

- Infrastructure
- Coûts
- Capacité
- Temps parcours
- Environnement

- Volet 1 : mise à plat méthodologique
- Volet 2 : expertise active et compléments d'étude
- Volet 3 : assemblage des scénarios et comparaison multicritères partielle

La méthodologie des études permet :

- De vérifier la faisabilité technique des scénarios envisagés, y compris dans les milieux contraints
- De prendre en compte les aspects capacitaires sur l'ensemble du réseau de façon homogène
- De chiffrer les différents scénarios avec une précision satisfaisante à ce stade des études et comprend une analyse de risques
- D'évaluer précisément les temps de parcours sur des bases uniformes
- D'actualiser les contraintes environnementales et d'en évaluer les impacts potentiels



Expertise des études réalisées et compléments d'études

- Ligne nouvelle directe entre la LGV Méditerranée et l'Est Var
- Aménagements de la ligne classique Marseille - Toulon - Le Luc / Les Arcs
- Ligne nouvelle Marseille - Toulon - Le Luc / Les Arcs
- Aménagements de la ligne existante Gardanne - Brignoles et sections de ligne nouvelle complémentaires
- Ligne nouvelle Est Var - Cannes - Nice - Frontière italienne



Une deuxième réunion pour chacun des groupes :

- Groupe « milieu humain » : 19-02-07
- Groupe « biodiversité-milieu naturel » : 20-02-07
- Groupe « aménagement du territoire » : 22-02-07



Problématique

Comment protéger la population contre les nuisances ?

Nuisances

- Le bruit est considéré comme une des nuisances majeures
- La traversée de zones inondables, les vibrations et la sécurité sont les autres problématiques importantes citées



Orientations et mesures

- Éviter au maximum les zones urbanisées et les zones d'activités, notamment en prenant en compte les projets d'aménagement (PLU, SCOT, InterScot...)
- Protéger les hommes contre le bruit de façon exemplaire, notamment en allant au-delà de la législation actuelle
- Informer les co-financeurs de la demande forte de prise en compte du bruit dans la conception du projet



Problématique

Comment évaluer, réduire et compenser les impacts sur la biodiversité et le milieu naturel ?

Impacts

- hydrogéologie de la Provence calcaire
- tortue d'Hermann dans la plaine des Maures
- massif forestier de la Sainte Victoire
- aigle de Bonelli au Revest



Orientations et mesures

Évaluation des impacts

- expertise initiale dans les secteurs emblématiques potentiellement concernés
- monétariser les effets externes sur l'environnement

Réduction des impacts

- non fragmentation des zones protégées
- négociation des contraintes techniques dans les secteurs les plus sensibles

Compensation des impacts

- reconstitution des espaces forestiers détruits
- maintien de la biodiversité

Problématique

Comment prendre en compte les effets socio économiques du projet sur les territoires ?

Effets

- coopération entre les grandes métropoles régionales
- meilleur maillage ferroviaire régional, notamment irrigation du centre Var
- logique de réseau TGV, TER, IC GV
- clarification entre espaces à aménager/espaces à protéger
- accentuation de la pression foncière

Orientations et mesures

- rapprocher entre elles les agglomérations du sud de la France
- interconnexion et proximité entre LGV et lignes existantes favorisant les déplacements des habitants de la région
- des gares TGV en ville pour développer l'intermodalité
- chiffrer les coûts évités : 3ème aéroport, pollution...