



lille nice madrid montpellier cannes strasbourg amsterdam frejus toulon st-rafael antibes marseille monaco

Sommaire

• Le mot du Directeur régional PACA

• En bref...

• En savoir plus sur le groupe de travail "LGV et milieu humain"

• Agenda



Le mot du Directeur régional PACA

C'est avec plaisir que je vous adresse ce premier numéro de LGVmel. Depuis la fin du débat public, la Mission LGV PACA s'est mobilisée sur un important programme d'études complémentaires. Ses résultats nous permettront, en pleine concertation avec nos partenaires co-financeurs, de comparer avec le plus de précision possible les différents scénarios issus du débat. Parallèlement, nous avons mis en place quatre groupes de travail thématiques. Ces groupes associent au total une cinquantaine d'acteurs à la réflexion collective en matière d'insertion du projet dans notre territoire régional. Notre objectif est bien de concevoir un projet partagé, apte à satisfaire les besoins de transport du plus grand nombre tout en respectant le souhait de chacun de vivre dans un environnement préservé. Cette lettre témoignera régulièrement de cette ambition.

Je vous souhaite une bonne lecture,

Michel CROC

Directeur régional PACA



Haut de page

En bref...

RENDEZ-VOUS SUR LE SITE www.lgvpaca.fr POUR AVOIR LES DERNIÈRES INFORMATIONS DU PROJET

Vous trouvez désormais sur le site internet du projet les comptes-rendus des groupes de travail thématiques, ainsi que les supports présentés lors de ces réunions.

Une revue de presse LGV PACA est également disponible sur le site.



Haut de page

En savoir plus sur le groupe de travail "LGV et milieu humain"

Bernard GYSSELS précise que RFF a constitué **4 groupes de travail** composés d'acteurs dont l'expérience dans des domaines aussi variés que la protection de l'environnement, l'aménagement du territoire ..., doit apporter des éléments complémentaires à la réflexion du maître d'ouvrage pour la conception du projet optimum de ligne à grande vitesse. Chaque groupe examine un thème particulier :

- Le groupe de travail "**Milieu humain**" réfléchit à la question «comment protéger la population contre les nuisances?»
- Le groupe de travail "**Biodiversité et milieu naturel**" se préoccupe de répondre à la question «comment évaluer, réduire et compenser les impacts sur la biodiversité et le milieu naturel?»
- Le groupe de travail "**Agriculture et viticulture**" examine la problématique suivante : «comment limiter les emprises du projet et ses conséquences sur l'agriculture viticulture?»
- Le groupe de travail "**Aménagement du territoire**" traite, quant à lui, la question «comment prendre en compte les effets socio-économiques du projet sur les territoires?».

QUI PARTICIPE AU GROUPE MILIEU HUMAIN ?

Le groupe de travail « Milieu humain », comme les trois autres groupes, a été constitué sur la base du volontariat et dans un véritable souci de transparence et d'ouverture. Suite au débat public, RFF a informé les acteurs qui s'étaient manifestés durant la concertation de la constitution de ces groupes et leur a proposé d'y participer.

Ont répondu présents sur le thème Milieu humain : pour l'Agglomération dracénoise, la commune des Arcs, ainsi que dix associations :

- Stop Nuisance Cuers,
- Vivre à Gémenos,
- ACGP (Association Cagnoise des Grands Plans),
- ASEC (Association de Sauvegarde de l'Environnement de Cuges),
- ASPE (Association de Signes Protection Environnement),
- ADEV (Association de Défense de l'Environnement de Villeneuve-Loubet),
- Stop TGV COUDON,
- ADECOHA (Association pour le DEveloppement COncerté et Harmonieux d'Antibes - Juan-Les-Pins),
- ADSPV (Association de Défense des Sites du Pays Vençois),
- A7C (Association des 7 communes contre l'autoroute A8 bis),

Outre l'équipe de la mission LGV PACA du maître d'ouvrage, des experts peuvent également être sollicités sur des points particuliers, comme ce fût le cas d'EGIS Rail et du CIA (Cabinet d'Expertise Acoustique) lors de la seconde réunion de ce groupe.

OÙ EN EST LE GROUPE MILIEU HUMAIN, APRÈS SES DEUX PREMIÈRES RÉUNIONS ?

Les réflexions du groupe « Milieu humain » portent d'abord sur le **bruit ferroviaire**. RFF a souligné que le facteur bruit est au cœur des préoccupations dans l'élaboration de tout projet de LGV. C'est pourquoi sont étudiés l'éloignement des habitations, le profil en long de la ligne ainsi que la topographie pour tenir compte des réflexions possibles des bruits. Par ailleurs, l'efficacité des protections installées pendant les travaux est vérifiée lors de la mise en service puis pendant l'exploitation. RFF garantit ainsi le respect des niveaux de protection légaux, même en cas d'augmentation du nombre et/ou de la vitesse des trains.

L'intervention d'un spécialiste Pierre-Yves NADEAU (CIA) a permis de faire le point sur la réglementation du bruit ferroviaire (que certains participants du groupe considèrent trop peu contraignante), sur ses possibilités d'évolution, sur les particularités du bruit des lignes à grande vitesse et sur les mesures de réduction du bruit des TGV.

Le groupe « Milieu humain » a intégré dans sa réflexion d'autres points sensibles tels que les zones inondables, les vibrations (notamment en cas de mixité voyageurs/marchandises de la ligne), la sécurité (en cas de transport de matières dangereuses), les poussières et les rayonnements (contacts roue/rail et antenne). Pour réduire au maximum les impacts, il est demandé que la LGV évite au maximum les zones urbanisées et les zones d'activités, notamment en prenant en compte les projets d'aménagement (PLU, SCOT, InterScot...).

Enfin, certains participants craignent que la ligne nouvelle n'entraîne la paupérisation de certains secteurs par effet de délocalisation d'activités ou d'habitations, ou à l'inverse, qu'elle favorise la spéculation immobilière dans le secteur des gares nouvelles.



Haut de page

Agenda

Chaque groupe de travail thématique s'est déjà réuni 2 fois, les dernières réunions ayant eu lieu fin février 2007.

Les prochaines réunions des 4 groupes de travail sont prévues fin juin - début juillet 2007.



Haut de page