



**LGV PACA**  
**Charte de consultation des acteurs**  
**Compte-rendu de la réunion n°5**  
**du secrétariat technique**  
  
**tenue le 23/01/08 à Marseille - RFF DR PACA**

**Participants :**

**CRCI** : MM. Luc CORSO, Jean-Pierre HUCHON, Christophe GLORIAN  
**DRAF** : M. Jean-Marie SEILLAN  
**DRE** : M. Michel MARTIN  
**URVN** : M. Jean DOUCET  
**FNAUT PACA** : M. Claude JULLIEN  
**Association TGV Développement Var-Nice-Côte d'Azur** : M. Alain PATOILLARD  
**Association TGV Provence Côte d'Azur** : M. Robert HENAFF  
**SNCF** : M. François QUETIN  
**RFF** : MM. Bernard GYSSELS, Sandrine RABASEDA  
**AMO KFH Communication** : M. Alain DESSAGNE

**Absents excusés :**

**Chambre Régionale d'Agriculture** : Virginie DAVID  
**SGAR** : M. Renaud BALAGUER

**Ordre du jour de la réunion :**

- Poursuite de la consultation des acteurs sur les fiches d'actions
- Séminaire sur le Développement Durable du 7 février

**1. Poursuite de la consultation des acteurs sur les fiches d'actions**

Bernard GYSSELS présente ses vœux aux participants et leur propose de réunir à nouveau les groupes de travail thématiques les 14 et 21 février 2008.

RFF souhaite en effet élaborer, d'ici fin avril, des fiches d'actions à partir des orientations et mesures proposées par les 4 groupes de travail thématiques. Ces fiches d'actions thématiques seront discutées par les différents groupes, puis présentées aux partenaires cofinanceurs afin de recueillir leur accord. Les fiches d'actions constitueront alors la base des engagements que RFF prendra dans le cadre de la poursuite du projet, après la décision ministérielle attendue en juin prochain.

Sandrine RABASEDA fait alors le point sur les 14 fiches d'actions en cours d'élaboration. Leur finalisation aura lieu courant mars pour une présentation finale aux groupes courant avril. Une quinzième fiche portant sur les indicateurs de développement durable sera élaborée à partir des conclusions du séminaire organisé sur ce thème début février 2008.

Chaque fiche d'actions thématique comportera d'une part, un rappel de la réglementation et un résumé des méthodes mises en œuvre par RFF d'autre part, une présentation des leviers d'actions sur lequel RFF pourra agir concrètement en matière d'insertion du projet, pour chacun des thèmes considérés.

Par exemple, au titre du « paysage », un nouveau levier d'action pourrait s'inspirer de la démarche « 1% paysage et développement » existant pour les projets routiers. Concernant la protection contre le bruit ferroviaire, RFF, tout en respectant les seuils prescrits par la réglementation, chercherait à faire bénéficier les différents riverains exposés du niveau de protection le plus favorable, et ceci dans un souci d'homogénéité de traitement.

Certains membres du secrétariat technique, tout en saluant ces avancées positives en matière d'insertion, s'inquiètent néanmoins du coût supplémentaire et des risques que pourraient entraîner ces mesures, à un moment où on ne connaît pas encore le couloir de passage.

Bernard GYSSELS prend en note ces remarques et propose aux membres du secrétariat technique, une réflexion approfondie sur le contenu des différentes fiches à l'issue de la première réunion des groupes de travail thématiques.

## **2. Séminaire sur le Développement Durable du 7 février**

Bernard GYSSELS présente ensuite le programme envisagé pour le séminaire du 7 février 2008 au World Trade Center à Marseille. Il insiste sur le fait que le contenu du séminaire est déconnecté de la prise de décision du mois de juin concernant le couloir de passage. Les objectifs du séminaire se situent à deux niveaux. D'une part, apporter à tous les participants une information actualisée sur les enjeux du développement durable pour le transport ferroviaire ; d'autre part, consulter les participants sur des indicateurs de développement durable que RFF pourrait mettre en place tout au long de l'élaboration du projet de LGV PACA.

Les participants s'accordent sur le fait que le séminaire doit d'abord montrer que le projet de LGV PACA est cohérent avec les conclusions du Grenelle de l'Environnement. Certains estiment même que la réflexion devrait permettre de clarifier deux choix : celui de faire ou de ne pas faire la LGV, celui de retenir la LGV Métropole ou la LGV Côte d'Azur. Pour un participant, il s'agit d'identifier quel projet pourrait apporter un développement équilibré aux différents territoires de la région et ce qu'il en coûtera aux générations futures notamment en terme de coût de fonctionnement.

Une difficulté est soulignée : imaginer des indicateurs qui complètent sans se substituer aux critères habituels permettant d'évaluer l'intérêt d'un projet de ses différents scénarios. Il est notamment proposé de distinguer des indicateurs de performance et des indicateurs de méthode et de suivi du projet.

A la suite de ces réflexions, Bernard GYSSELS propose de conduire les travaux du matin en trois parties de 20 minutes, entrecoupées d'échanges :

- Les conclusions du Grenelle pour le ferroviaire en général et la LGV PACA en particulier (RFF). Le train, transport durable par excellence (SNCF)
- Le développement durable : fondements, concepts, méthodes et outils par un cabinet extérieur
- Le développement durable : illustrations et exemples concrets de politiques et de projets durables

Pour les 4 ateliers de l'après-midi, Bernard GYSSELS propose de désigner, pour chaque groupe, un animateur - maîtrise d'ouvrage et un rapporteur - membre du groupe. Les experts du matin aideront chaque groupe à élaborer ses propositions d'indicateurs, en parcourant les 3 piliers du développement durable.

Il est enfin convenu de proposer aux représentants des agences d'urbanisme de participer au séminaire.

Bernard GYSSELS clôt la séance en invitant les participants du secrétariat technique à se joindre également au séminaire du 7 février.